

Ipiranga

Lubrificantes



🔍 CONSUMIDOR
LINHA AUTOMOTIVA

SERVIÇOS ESPECIALIZADOS IPIRANGA



CTAQ - Centro de Tecnologia Aplicada e da Qualidade

Um laboratório que faz análise e o controle da qualidade de combustíveis, bio-combustíveis e óleos lubrificantes. Usando tecnologia de ponta, o CTAQ trabalha com normas internacionais de referência e é cadastrado na ANP para análise de biodiesel. O acompanhamento realizado pelo CTAQ previne a perda de rendimento e a redução da vida útil dos equipamentos, gerando maior economia de combustível e óleo lubrificante, além de serviços de melhor qualidade.

Ligue para nossa central de atendimento e saiba mais sobre nossos serviços: (021) 3891 2525.



LUBEX

Análise expressa de lubrificantes através do envio de amostras via Correios. Visa o acompanhamento das condições de uso dos lubrificantes, proporcionando:

- Auxílio na manutenção preventiva e preditiva.
- Aumento da vida útil dos equipamentos.
- Maximização da utilização dos lubrificantes.



Troca Ecoeficiente

Sistema de venda dos óleos lubrificantes a granel, com rapidez no atendimento, mais economia e menos geração de resíduos, beneficiando o planeta e o seu negócio.

Lubrificantes para motores a Diesel



IPIRANGA BRUTUS EXTREMA PERFORMANCE XP 10W40

Lubrificante 100% sintético que excede os requerimentos mais rigorosos dos principais fabricantes de motores diesel. Desempenho 40% superior aos óleos convencionais em proteção antidesgaste e limpeza dos pistões. Elaborado com bases sintéticas de alta qualidade visando desempenho em alta e baixa temperatura. Com agentes dispersantes e detergentes de última geração reforçados com modernos aditivos antidesgaste e anti-fricção compatíveis com todos os sistemas de controle de emissão dos veículos, inclusive veículos Proconve P7 (Euro V). Desempenho comprovado com biodiesel. É o produto de maior desempenho da linha Ipiranga Brutus.

Especificação: SAE 10W40, API CI-4, ACEA E9-10 e E6-10. **Aprovação Mercedes Benz do Brasil 228.51.** Atende à MAN 3477, MAN 3271-1, MTU Tipo 3.1, Volvo VDS-3, Volvo CNG, Renault Truck RXD, Renault Truck RGD, Mack EO-N, Mack EO-M Plus, Cummins CES 20076/77, CAT ECF-1-a.

Embalagens disponíveis: 20 Litros e 200 Litros.



IPIRANGA BRUTUS NOVA GERAÇÃO NG 15W40

Lubrificante de avançada tecnologia desenvolvido e recomendado para a nova geração de veículos de baixas emissões Proconve P7 (Euro V), apresentando desempenho diferenciado quanto a desgaste por abrasão e controle do espessamento / viscosidade do lubrificante. Adequado para todos os veículos da frota. Elaborado com óleos básicos minerais premium, de qualidade superior, visando a elevada proteção do motor e desempenho otimizado do lubrificante. Contém avançados agentes dispersantes e detergentes de última geração, reforçados com modernos aditivos antidesgaste e anti-fricção, compatíveis com todos os sistemas de controle de emissão dos veículos. Desempenho comprovado com biodiesel (baseado em teste OM646 para E9 rodado com B5).

Especificação: SAE 15W40, API CJ-4 e ACEA E9-10. Atende MB 228.31, MAN 3575, MTU Tipo 2.1, Volvo VDS-4, Renault Truck RLD-3, Mack EO-O Premium Plus, Detroit Diesel DDC 93K218, Deutz DQC III-10 LA, Cummins CES 20081, CAT ECF-3.

Embalagens disponíveis: 20 Litros; 200 Litros e Granel.



IPIRANGA BRUTUS ALTA PERFORMANCE AP 15W40

Lubrificante de avançada tecnologia que excede os requerimentos dos principais fabricantes de motores diesel. Formulação com desempenho comprovado nas mais diversas condições e combustíveis brasileiros. Sua formulação balanceada de agentes dispersantes e detergentes combinados a aditivos antidesgaste e anti-fricção garantem proteção ao motor independente da aplicação (urbana, rodoviária ou fora de estrada) e severidade de uso ou tipo de veículo. Pode ser utilizado em veículos Proconve P7 equipados com sistema SCR (Euro V). Desempenho comprovado com biodiesel.

Especificação: SAE 15W40, API CI-4 e ACEA E7-08. **Aprovação Mercedes Benz do Brasil 228.3 e Volvo VDS-3.** Atende MAN 3275, MTU Tipo 2, Mack EO-M Plus, Renault Truck RLD/RLD-2, Cummins CES 20076/77/78, CAT ECF-2.

Embalagens disponíveis: 1 Litro; 5 Litros; 20 Litros; 200 Litros e Granel.



IPIRANGA BRUTUS PROTECTION T5 15W40

Lubrificante multiviscoso para proteção de motores a diesel usados em aplicações urbana, rodoviária e fora de estrada. Sua formulação otimizada foi desenvolvida para reduzir o desgaste, controlar a formação de depósitos no motor e reduzir a degradação termo-oxidativa visando à longa vida do motor.

Especificação: SAE 15W40, API CG-4. *Atende MB 228.1.*

Embalagens disponíveis: 1 Litro; 5 Litros; 20 Litros e 200 Litros.



IPIRANGA BRUTUS PROTECTION

Lubrificante para proteção de motores a diesel usados em aplicações urbana, rodoviária e fora de estrada. Sua formulação otimizada foi desenvolvida para controlar a formação de depósitos no motor e evitar a corrosão das peças. Formulado especialmente para veículos a diesel com mais de 15 anos de uso.

Especificação: SAE 25W50, API CH-4.

SAE 15W40, SAE 10W, SAE 30, SAE 40 e SAE 50, API CF.

Embalagens disponíveis: 1 Litro; 5 Litros; 20 Litros; 200 Litros e Granel.

Lubrificantes para transmissões automotivas



IPIRANGA ULTRAGEAR PREMIUM

Lubrificante sintético (SAE 75W90) e semissintéticos (SAE 80W90 e SAE 85W140) de moderna tecnologia que proporcionam superior proteção contra o desgaste e a ferrugem. Termoestáveis, apresentam excelente estabilidade térmica e oxidativa resultando em menor formação de depósito e limpeza superior. Sua utilização possibilita extensão do período de troca conforme a recomendação dos fabricantes. Recomendados para a lubrificação de transmissões, eixos, diferenciais e caixas de direção de veículos leves, pesados e equipamentos de terraplanagem e agrícolas. Disponíveis nos graus de viscosidade SAE 75W90, SAE 80W90 e SAE 85W140.

Especificação: API GL-4, API GL-5, API MT-1, SAE J2360, MIL-PRF-2105E, Arvin Meritor 0-76-N, Eaton Europe, Mercedes, DAF, MAN, ZF.

Embalagens disponíveis: 1 Litro; 20 Litros e 200 Litros.



IPIRANGA ULTRAGEAR MB

Lubrificante para transmissões automotivas, eixos e diferenciais de veículos comerciais, pesados ou equipamentos agrícolas e de terraplanagem que requeiram óleo do tipo EP. Elevada proteção contra ferrugem, corrosão e formação de espuma.

Especificação: MB SAE 80W: API GL-4; *Aprovação Mercedes Benz do Brasil classe MB 235.1.*

MB SAE 90: API GL-5, SAE 90, MIL-L-2105D. *Aprovação Mercedes Benz do Brasil classes MB 235.0 e 235.6.*

MB SAE 85W90: API GL-5, SAE J2360, SAE 85W90, MIL-PRF-2105E. Termoestável possibilita a extensão do período de troca (quando previsto pelo fabricante). *Aprovação Mercedes Benz do Brasil classe MB 235.20.*

MB SAE 85W140: API GL-5, SAE 85W140, MIL-L-2105D. *Aprovação Mercedes Benz do Brasil para uso em diferenciais Albarus M46 Standart.*

Embalagens disponíveis: 1 Litro; 20 Litros; 200 Litros e Granel.



IPIRANGA ULTRAGEAR LS

Lubrificante mineral multiviscoso para aplicação em veículos equipados com diferenciais autoblocantes (tração positiva). Apresenta excelente capacidade de redução de ruído, evitando o deslizamento e garantindo perfeito funcionamento e melhor desempenho do seu diferencial.

Especificação: LS SAE 85W140: Termoestável (excelente estabilidade e resistência à oxidação). API GL-5, SAE J2360, MIL-PRF-2105E.

LS SAE 80W90: API GL-5, ZF-TE-ML 05C/12C/16E/21C, Arvin Meritor Axles, Liebherr.

Embalagens disponíveis: 1 Litro e 200 Litros.



IPIRANGA ULTRAGEAR STO

Lubrificante semissintético multiviscoso SAE 85W140 para uso em diferenciais hipóides e caixas de câmbio de veículos diesel. Termoestável, *atende à recomendação Scania STO 1:0* para a extensão dos intervalos de uso.

Especificação: API-GL5, API MT-1, SAE J2360, MIL-PRF-2105E, Mack GO-J. *Aprovação Scania STO 1:0.*

Embalagens disponíveis: 200 Litros.



IPIRGEROL GL-5

Lubrificante para transmissões automotivas que necessitam de um óleo tipo EP e classificação API GL-5. Com aditivação à base de enxofre e fósforo, apresenta boa capacidade de resistir aos esforços e cargas de choque como os comumente encontrados nas engrenagens hipoidais. Possui ainda boa resistência à oxidação, formação de espuma e ferrugem. Recomendado para caixas de mudanças e diferenciais de veículos de passeio, ônibus, caminhão e de máquinas agrícolas e de terraplanagem.

Especificação: SAE 80W90, SAE 85W140, SAE 90 e SAE 140.

Embalagens disponíveis: 1 Litro; 20 Litros; 200 Litros e Granel.



IPIRGEROL GL-4

Lubrificante para transmissões automotivas que necessitam de um óleo tipo EP e classificação API GL-4. Sua aditivação à base de enxofre e fósforo lhe confere a capacidade de resistir aos esforços e cargas de choque comumente encontrados nas engrenagens hipoidais. Possui boa resistência à oxidação, formação de espuma e ferrugem. Recomendado para caixas de mudanças e diferenciais de veículos de passeio, ônibus, caminhão e de máquinas agrícolas e de terraplanagem.

Especificação: SAE 75W90, SAE 80W90, SAE 90, SAE 140 e SAE 250.

Embalagens disponíveis: 1 Litro; 20 Litros; 200 Litros e Granel.



ISAFLUIDO 433 HD

Óleo multifuncional SAE 30 (Trator Oil Universal-TOU) para uso em sistemas de transmissão, hidráulico e freio úmido de tratores. Recomendado para tratores e equipamentos agrícolas. Proporciona frenagem segura e sem ruídos. É compatível com retentores, anéis e demais componentes de borracha ou plástico, evitando perda de fluido. **Aprovado para tratores VALMET e Massey Ferguson M-1135.**

Especificação: FORD ESN-M2C134-5, International Harvester-B6, J.I. Case-MS-1207, Allis Chamers-PF 821XL, Allison C-4, Caterpillar TO-2, White Farm Equipment-Q1826, Oliver T55, John Deere-J20C.

Embalagens disponíveis: 5 Litros; 20 Litros; 200 Litros e Granel.



ISAFLUIDO 434 TO

Óleo de múltiplas aplicações SAE 10W30, recomendado para tratores e máquinas agrícolas na lubrificação das transmissões, diferenciais, comandos finais, sistemas hidráulicos, sistemas de direção e freios em banho de óleo. *Atende às exigências dos principais fabricantes como John Deere JDM J20C e J20D, Ford-New Holland, Massey-Ferguson, Case, Kubota, White-Farm, Volvo, Steiger, Versatile, Deutz-Allis, Landini e Fiat-Hesston. Atende também os requerimentos para óleos hidráulicos conforme as especificações Denison, Vickers e Allison.*

Especificação: SAE 10W30; John Deere JDM J20C e J20D; Massey Ferguson CMS M1135, M1145, M1141 e M1143; Case New Holland CNH MAT3505, MAT3525 e MAT3509; CASE MS 1207, 1209 e 1210; Ford ESN-M2C86-C, M2C86-B e M2C134-D; Volvo VCE WB 101; API GL-4.

Embalagens disponíveis: 20 Litros; 200 Litros e Granel.



ISAMATIC 3

Lubrificante para caixas de direção hidráulicas, sistemas hidráulicos e transmissões automáticas. Possui excelente resistência à oxidação e estabilidade térmica. **Recomendado e aprovado pela Sundstrand, General Motors Dexron III (G-34202), Ford Mercon (M-001102), Allison C-4 (C4-29953800), Mercedes Benz (MB 236.3/6/7), Caterpillar TO-2, Sperry Vickers, Denison e Voith.**

Especificação: Dexron III, Ford Mercon, Allison C-4 e Caterpillar TO-2

Embalagens disponíveis: 1 Litro; 20 Litros; 200 Litros e Granel.

ISAMATIC V

Lubrificante com formulação sintética para transmissões automáticas de veículos automotivos leves e pesados. Possui excelente resistência à oxidação, proporcionada pela alta estabilidade química do produto. Proteção contra o desgaste da transmissão e alto índice de viscosidade possibilitando melhor fluidez a baixas temperaturas. **Recomendado e aprovado nas especificações DEXRON III H da GM, Allison C-4, Voith G607, ZF TE-ML-04D/14B/16L/17C, Sperry Vickers Denison, Sundstrand.**

Especificação: MERCON, MERCON V da Ford, Dexron III H e Allison C-4

Embalagens disponíveis: 20 Litros.



ULTRAMO TURBO CT

Lubrificante especialmente formulado para uso em sistemas hidráulicos, transmissões, comandos finais, diferenciais e diversos equipamentos pesados e comerciais. Elevado desempenho quanto à fricção na transmissão, operações mais suaves e redução no desgaste das engrenagens. Disponíveis nos graus SAE 10W, SAE 30, SAE 50 e SAE 60.

Especificação: C-4 da GM/Allison, TO-4 da Caterpillar e KES 07.868.1 Komatsu.

Embalagens disponíveis: 20 Litros; 200 Litros e Granel.

Fluidos Automotivos



AT FLUIDO DEXRON II

Recomendado para caixas de direção hidráulicas e transmissões automáticas quando se requer um óleo qualificado como GM/DEXRON IID e equipamentos que necessitam de um fluido Dexron II ou A.T.F. Tipo B. **Aprovado para transmissões automáticas e direção hidráulica GM, Mercedes Benz do Brasil, Volvo, Voith e ZF.**

Especificação: Ford Mercon M2C-138 CJ, GM/Allison C-4, Caterpillar TO-2, Denison HF-0, Voith, MAN 339-C, MB 236.7, DIN 51.506 VDL, Clark e Vickers.

Embalagens disponíveis: 0,5 Litros; 1 Litro; 20 Litros; 200 Litros e Granel.



AT FLUIDO TIPO A

Indicado para caixas de direção hidráulicas e transmissões automáticas, atendendo à especificação ATF Tipo A, Sufixo A. Aplicado também em sistemas hidráulicos, conversores de torque, caixa de mudanças MB (Mercedes Benz do Brasil) e outras que requeiram fluido ATF Tipo A, Sufixo A, Allison C-4, com **aprovação na especificação DBL 6623.10 classe MB 236.2.**

Especificação: ATF Tipo A, Sufixo A, Allison C-4

Embalagens disponíveis: 20 Litros e 200 Litros.



IPIRANGA FLUIDO PARA FREIOS DOT 3

Fluido para freios 100% sintético desenvolvido especialmente para freios a disco ou a tambor e embreagem de acionamento hidráulico de veículos como os de passeio, comerciais e ônibus. Suas propriedades garantem uma frenagem segura e suave proporcionando segurança ao motorista.

Especificação: SAE 1703, IRAM-AITA, ABNT NBR 9292 TIPO 3 e FMVSS 116 DOT 3.

Embalagens disponíveis: 0,2 Litros e 0,5 Litros.



IPIRANGA FLUIDO PARA FREIOS DOT 4

Fluido para freios 100% sintético desenvolvido especialmente para freios a disco ou a tambor e embreagem de acionamento hidráulico de veículos como os de passeio, comerciais e ônibus, incluindo aqueles com sistema de freios ABS. Mantém a estabilidade mesmo em variações de temperatura, proporcionando maior segurança nas frenagens.

Especificação: SAE 1704, IRAM-AITA, ABNT NBR 9292 TIPO 4 e FMVSS 116 DOT 4.

Embalagens disponíveis: 0,2 Litros e 0,5 Litros.



IPIRANGA FLUIDO PARA FREIOS DOT 5.1

Fluido para freios 100% sintético desenvolvido especialmente para freios a disco ou a tambor e embreagem de acionamento hidráulico de veículos como os de passeio, comerciais e ônibus, incluindo aqueles com sistema de freios ABS. Sua característica de baixa viscosidade permite um tempo de resposta de frenagem menor, tornando-o ideal para os veículos de alta performance.

Especificação: SAE 1704, IRAM-AITA, ABNT NBR 9292 TIPO 5 E FMVSS 116 DOT 5.1.

Embalagens disponíveis: 0,5 Litros.



ADITIVO PARA RADIADOR ORIGINAL

Líquido de arrefecimento e solução arrefecedora para o sistema de arrefecimento de veículos leves, pesados e de equipamentos. Possui monoetilenoglicol, impedindo a evaporação e o congelamento da água, e um conjunto de inibidores de origem inorgânica que protegem contra a corrosão e a ferrugem os blocos do motor e sistemas de arrefecimento constituídos de ferro fundido, cobre ou latão.

Especificação: Atende às normas ABNT NBR 13705 (concentrado) e ABNT NBR 14261 Tipo A (pronto para uso).

Embalagens disponíveis: 0,5 Litros; 1 Litro; 20 Litros e 200 Litros.

Graxas



LITHOLINE EP 2G

Graxa lubrificante de complexo de lítio do tipo múltiplas aplicações com aditivos de extrema pressão e aditivo sólido à base de bissulfeto de molibdênio. Possui excelente resistência à lavagem por água, estabilidade ao trabalho e alta adesividade. Suporta altas temperaturas de operação, altas cargas de choque e vibração, sendo recomendada para a lubrificação de equipamentos pesados de mineração, terraplanagem, siderúrgicos, automotivos, agrícolas e ferroviários. Atende à DIN 51502 – KPF2N-10 e ISO 6743-09 – ISO-L-XBDEB2. E também possui os seguintes atendimentos automotivos de acordo com a ASTM D-4980: GC e LB.

Especificação: Consistência NLGI 2.

Embalagens disponíveis: 20 Kg e 170 Kg.

IPIFLEX 1116

Graxa lubrificante de complexo de lítio do tipo múltiplas aplicações com aditivos de extrema pressão e inibidores de oxidação e corrosão. Indicada para aplicações em altas temperaturas de trabalho e operações em serviço severo substituindo com vantagens as graxas com espessantes convencionais à base de sabão de lítio, sódio e argila. Possui ótima resistência à lavagem por água e excelente estabilidade ao trabalho. Atende à DIN 51502 – KP2N-10 e ISO 6743-09 – ISO-L-XBDEB2. Possui os seguintes atendimentos automotivos de acordo com a ASTM D-4980: GC e LB. **Aprovada e recomendada pela Mercedes Benz do Brasil segundo a DBL 6804.50.**

Especificação: Consistência NLGI 2.

Embalagens disponíveis: 20 Kg e 170 Kg.

LITHOLINE EP

Graxa de lítio do tipo múltiplas aplicações contendo aditivos de extrema pressão, antidesgaste e inibidores de oxidação e corrosão. É recomendada para a lubrificação automotiva ou industrial quando especificado uma graxa com boa resistência à lavagem por água e estabilidade ao trabalho.

Especificação: Consistência: NLGI 1 e NLGI 2.

Embalagens disponíveis: 20 Kg; 170 Kg e Granel.



LITHOLINE EP 1

Atende à DIN 51502 – KP1K-20 e ISO 6743-09 – ISO-L-XBCEB1.

Especificação: Consistência NLGI 1.

LITHOLINE EP 2

Atende à DIN 51502 – KP2K-20 e ISO 6743-09 – ISO-L-XBCEB2. Possui os seguintes atendimentos automotivos de acordo com a ASTM D-4980: GB e LB.

Especificação: Consistência NLGI 2.

IPIFLEX

Graxa de sabão de lítio com inibidores de oxidação e corrosão. Possui boa resistência à lavagem por água e estabilidade ao trabalho. Recomendado para uso em rolamentos, cubos de roda, juntas universais e de deslizamento, mancais plano e inclusive equipamentos industriais ou outras aplicações que requeiram uma graxa com essas características.

Especificação: Consistência NLGI 2 e NLGI 3.

Embalagens disponíveis: 20 Kg e 170 Kg.

IPIFLEX 2

Atende à DIN 51505 – K2K-20 e ISO 6743-09 – ISO-L-XBCEA2. Possui os seguintes atendimentos automotivos de acordo com a ASTM D-4980: GB e LA. **Aprovação e recomendação Mercedes Benz do Brasil segundo a DBL 6804.00 (Classe MB 267).**

Especificação: Consistência NLGI 2.

IPIFLEX 3

Atende à DIN 51505 – K3N-10.

Especificação: Consistência NLGI 3.



LITHOLINE MP

Graxa de lítio do tipo múltiplas aplicações com inibidores de oxidação e corrosão. Possui boa resistência à lavagem por água e estabilidade ao trabalho. Recomendado para uso em rolamentos, cubos de roda, juntas universais e de deslizamento, mancais planos e inclusive equipamentos industriais ou outras aplicações que requeiram uma graxa com as suas características. Atende à DIN 51502 – K2K-20 e ISO 6743-09 – ISO-L-XBCEA2. Possui os seguintes atendimentos automotivos de acordo com a ASTM D-4980: GB e LA.

Especificação: Consistência NLGI 2.

Embalagens disponíveis: 0,5 Kg; 1 Kg; 10 Kg; 20 Kg e 170 Kg.

LITHOLINE CA

Graxa de lítio com inibidores de oxidação e corrosão para a lubrificação das colheiteiras de algodão. Possui boa resistência à lavagem por água, proteção contra a corrosão, estabilidade ao trabalho e bombeabilidade adequada. Classificada como facilmente biodegradável conforme resultados nos testes de biodegradabilidade imediata segundo a 301B OECD (1997).

Especificação: Consistência NLGI 0.

Embalagens disponíveis: 20 Kg; 170 Kg e Granel.



CHASSIS 2

Graxa para aplicação na lubrificação de pinos graxeiros de veículos automotivos e órgãos de máquinas operando em presença de umidade. À base de sabão de cálcio, óleo parafínico e agente de adesividade. Possui elevada resistência à ação de lavagem da água, aderência em superfícies metálicas e excelente bombeabilidade.

Especificação: Consistência NLGI 2.

Embalagens disponíveis: 1 Kg, 20 Kg e 170 Kg.

ISAGRAFITE

Utilizada em mancais de baixa velocidade, mancais de vagonetes e carrinhos de fornos.

Embalagens disponíveis: 20 Kg e 170 Kg.

ISAGRAFITE RF

Recomendada para uso em lubrificadores de trilhos das malhas ferroviárias.

Especificação: Consistência NLGI 1.

ISAGRAFITE B

Recomendada pela Mercedes Benz do Brasil para a lubrificação de feixes de molas segundo à especificação MBB - F 6820.

Especificação: Consistência NLGI 2.

MOLYTIC PREMIUM 40

Graxa de alta tecnologia à base de sabão de complexo de lítio, óleo básico sintético, polímero, bissulfeto de molibdênio e grafite. Elevada resistência, estabilidade em serviço e propriedades antidesgaste e de extrema pressão. Recomendada para sistemas centralizados de lubrificação, mancais de bronze, rodets das moendas de cana de açúcar e engrenagens envelopadas.

Especificação: Consistência NLGI 1.

Embalagens disponíveis: 20 Kg e 170 Kg.

- * Observar os prazos para trocas e cuidados especificados pelo fabricante constantes no MANUAL de cada veículo.
- * O nível correto do carter deverá estar entre as marcas de MÍNIMO e MÁXIMO da vareta do óleo do motor.
- * Confira o NÍVEL do óleo do motor, com o veículo em local plano semanalmente, se necessário complete com óleo do mesmo tipo.
- * Devido à constante evolução tecnológica, estes dados estão sujeitos a modificações e/ou atualizações sem prévia comunicação.
- * O uso deste catálogo é apenas orientativo e não dispensa a consulta regular ao manual de manutenção do veículo.
- * Recomendações baseadas nas informações prescritas pelos fabricantes dos veículos, podendo ser alteradas sem aviso prévio.

A Ipiranga busca sempre disponibilizar para o consumidor linhas completas de produtos que atendam à diversas exigências e situações, enxergando como oportunidade manter a sua estratégia de diversificação de produtos e serviços, lançando constantemente novos produtos no mercado.

Um dos diferenciais da Ipiranga que pode ser mencionado é que desenvolvemos nossos lubrificantes com a experiência de mais de 70 anos de trabalho junto aos nossos clientes, além de termos as aprovações internacionais e dos OEM'S. Além disso, temos um Centro de Tecnologia Aplicada e da Qualidade (CTAQ) com uma equipe altamente especializada que realiza diversos estudos com foco nas necessidades do mercado e de seus consumidores, desenvolvendo produtos que proporcionem melhor desempenho a um custo adequado e que atendam, também, aos requisitos ambientais.

Ipiranga Lubrificantes



Lubrificantes



www.ipiranga.com.br